НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО И КОСМИЧЕСКОГО ПРАВА «АЭРОХЕЛП»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
НОЧУ ДПО «Институт воздушного и
космического права «АЭРОХЕЛП»

_____ О.И. Аксаментов

«25» августа 2017 года

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«СПАСАНИЕ И БОРЬБА С ПОЖАРОМ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ: ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА»

(шифр: РРК-53, редакция 1)

Санкт-Петербург

2017 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Спасание и борьба с пожаром на воздушном транспорте: первоначальная подготовка» включает следующие структурные элементы:

№	Наименование раздела	Стр.
I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	6
III.	Содержание модулей	7
IV.	Методическое обеспечение программы	19
V.	Список использованной литературы	20
VI.	Лист регистрации изменений	22
VII.	Лист регистрации периодических проверок	23

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Спасание и борьба с пожаром на воздушном транспорте: первоначальная подготовка» разработана Негосударственным образовательным частным учреждением дополнительного профессионального образования «Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП».

Под «воздушным транспортом» в настоящей программе понимается совокупный термин, включающий в себя как транспортные средства воздушного транспорта – воздушные суда (далее – ВС), так и объекты транспортной инфраструктуры воздушного транспорта – аэродромы (вертодромы), аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств (далее – ОТИ).

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с дополнительной профессиональной программой повышения квалификации «Спасание и борьба с пожаром на воздушном транспорте: первоначальная подготовка» проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Цель обучения: повышение квалификации слушателей осуществляющих тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в целях обеспечения пожарной безопасности, направленное на получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению пожарной безопасности на воздушном транспорте, в том числе знаний, умений и навыков, позволяющих эффективно использовать пожарную и аварийно-спасательную технику при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ, необходимых при прохождения аттестации для подтверждения статуса «спасатель».

Категория обучаемых: пожарные (спасатели), водители ведомственной пожарной охраны службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее – ВПО СПАСОП).

В результате освоение программы слушатель должен знать:

- организацию противопожарной защиты на ОТИ;
- основы и принципы пожарной тактики;
- основные данные о конструкции ВС и их пожарная опасность;
- бортовые аварийно-спасательные средства ВС;
- пожарную технику и снаряжение;
- развитие пожаров на ВС и организацию их тушения;
- спасание пассажиров из ВС;
- характер развития пожара на ОТИ рекомендации по их тушению;
- применение сил и средств газодымозащитной службы на пожаре;

– оказание первой доврачебной помощи на пожарах;
– противопожарную защиту ОТИ;
– основные требования безопасности труда в подразделениях СПАСОП;
– психологические основы профессиональной деятельности пожарных.

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

– руководить боевыми действиями по тушению пожара и ликвидации последствий аварий и чрезвычайных ситуаций;
– производить расчеты параметров тушения пожара и необходимого количества сил и средств на тушение;
– разрабатывать документацию предварительного планирования боевых действий.

В результате освоения программы слушатель должен владеть:

– навыками организации и координации действия с взаимодействующими силами, участвующих в тушении пожаров и аварийно-спасательных работах, а также при оказании помощи населению в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

Место проведения обучения: Российская Федерация.

Форма обучения: аудиторная.

Продолжительность обучения: 144 часа.

Режим занятий: 8 часов в день.

Методы обучения: лекции, практические занятия, самостоятельная подготовка.

Рекомендуемый порядок обучения: 108 часов – самостоятельная подготовка, 5 дней занятий (36 часов) – лекции (аудиторные) занятия, проведение итоговой аттестации.

Самостоятельная подготовка осуществляется на рабочем месте сразу после зачисления работника в штат предприятия, с участием наставника из числа опытных пожарных, назначенного приказом по предприятию под контролем руководителя (начальника) СПАСОП. Основной задачей такой подготовки – научить работника выполнять свои обязанности при тушении пожара на ВС и объектах инфраструктуры авиапредприятия (аэропорта), при проведении аварийно-спасательных работ и несении службы в составе дежурной смены.

Самостоятельная подготовка проводится в течение 8 дней по 6 часов ежедневно (теоретическая подготовка) и 7 дежурств в закрепленной дежурной смене (практическая подготовка) согласно тематического плана и расписания занятий, разрабатываемых, утверждаемых и реализуемых в предприятии.

Текущий (рубежный) контроль (ТК): зачеты, экзамены.

Форма итоговой аттестации: экзамен.

При успешном прохождении обучения слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Всего	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Практич. занятия	Самост. подгот.	
1.	Организация деятельности ВПО СПАСОП на ОТИ	6	2	-	4	зачёт
2.	Пожарно-профилактическая подготовка	10	2	-	8	зачёт
3.	Пожарно-тактическая подготовка	32	10	2	20	экзамен
4.	Пожарно-техническая подготовка	52	10	8	34	экзамен
5.	Пожарно-строевая подготовка	4	-	4	-	зачёт
6.	Медицинская подготовка	24	6	4	14	зачёт
7.	Психологическая подготовка	12	4	-	8	зачёт
	Итоговая аттестация	4	2	2	-	экзамен
ИТОГО		**144**	36	20	88	-

III. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Организация деятельности ВПО СПАСОП на ОТИ

Тема 1. Нормативно-правовое регулирование деятельности ВПО СПАСОП на ОТИ

– организация деятельности по предупреждению чрезвычайных ситуаций и ликвидаций последствий стихийных бедствий;

– структура ведомственной пожарной охраны аэропорта;

– взаимодействие с ГПС МЧС России.

Тема 2. Организация, порядок и условия работы в ВПО СПАСОП на ОТИ при несение боевого дежурства

– правовое положение работника ВПО СПАСОП на ОТИ;

– права, обязанности и ответственность в области пожарной безопасности;

– гарантии правовой и социальной защиты личного состава ВПО СПАСОП на ОТИ;

– служебная дисциплина;

– порядок подготовки личного состава ВПО ОТИ;

– основные задачи пожарно-спасательной команды;

– должностные лица пожарно-спасательной команды, их подчиненность, обязанности и права. Размещение личного состава и техники;

– внутренний распорядок. Форма одежды личного состава дежурной ПСК;

– смена дежурства. Порядок смены дежурства. Подготовка к сдачи смены. Проведение развода. Прием и сдача боевого дежурства.

Модуль 2. Пожарно-профилактическая подготовка

Тема 1. Нормативные документы РФ в области организации пожарно-профилактической работы

– основные документы МЧС России в области обеспечения пожарной безопасности;

– распорядительные документы администрации с приложениями к ним по организации работы по обеспечению пожарной безопасности на ОТИ;

– правовые вопросы организации пожарной безопасности.

Тема 2. Основные правила пожарной безопасности

– порядок содержания территории;

– содержание зданий и помещений;

– электроустановки;

– отопление;

– установки пожарной автоматики.

Тема 3. Противопожарное обеспечение авиационной техники и объектов

– организация противопожарного обеспечения авиационной техники и объектов;

– пожарно-профилактические обследования и контрольные проверки мест стоянок ВС и объектов;

– меры пресечения нарушений противопожарных норм и правил;

– общеобъектовая инструкция и инструкции о мерах пожарной безопасности для структурных подразделений;

– вводный, первичный, повторный, внеплановый и целевой противопожарный инструктаж. Пожарно-технический минимум.

Тема 4. Правила пожарной безопасности при техническом обслуживании ВС

– содержание мест стоянок ВС технологического оборудования и средств механизации;

– заправка ВС топливом;

– подогрев (кондиционирование) ВС моторными подогревателями;

– запуск и опробование двигателей.

Тема 5. Правила пожарной безопасности при ремонтно-восстановительных процессах производства ВС

– требования к размещению ВС и технологического оборудования в ангарах АТБ и мест стоянок;

– требования в помещениях при промывочных и окрасочных работах;

– защита от статического электричества;

– требования к лабораториям, связанным с возможностью выделения пожаро- и взрывоопасных паров и газов;

– эвакуационные буксировочные средства, из место нахождения и порядок вызова пожарной охраны.

Тема 6. Правила пожарной безопасности на объектах баз ЭРТОС

– требование к расположению баз ЭРТОС и содержанию технологического оборудования;

– требования к объектам баз ЭРТОС, работающих без постоянного присутствия обслуживания персонала;

– средства связи с дежурным помещением пожарной охраны и сменным инженером базы;

– агрегатные помещения баз ЭРТОС и требования к расходным запасам топлива и масла;

– обеспечение баз ЭРТОС автоматическими установками пожаротушения.

Тема 7. Правила пожарной безопасности при хранении, ремонте и эксплуатации средств аэродромной механизации спецтранспорта

– порядок размещения спецтранспорта в состоянии с требованиями безопасности труда в службах спецтранспорта;

– меры пожарной безопасности при проведении технического обслуживания и ремонта спецтранспорта;

Тема 8. Правила пожарной безопасности на объектах авиатопливообеспечения (склады, пункты налива, лаборатории)

– общие требования;

– требования к резервуарным паркам и их пожарная опасность;

– водоснабжение и пожаротушение.

Тема 9. Правила пожарной безопасности на складах

– требования пожарной безопасности в складе при хранении различных материалов и изделий;

– склады горючих газов;

– требования к складам и помещениям лаков и красок.

Тема 10. Правила пожарной безопасности в общественных зданиях

– общие требования;

– аэровокзалы и пассажирские здания;

– гостиницы, профилактории;

– учебные заведения и УТЦ.

Тема 11. Правила пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ

– нормативные документы определяющие порядок проведения сварочных и других огневых работ;

– порядок организации и проведения временных (разовых) сварочных и других огневых работ;

– особенности проведения сварочных работ и других огневых работ в пожаро- и взрывоопасных местах;

– ответственность за обеспечение пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ.

Тема 12. Противопожарное водоснабжение

– общие требования;

– пожарные гидранты, водоемы и пожарные краны внутреннего противопожарного водопровода.

Тема 13. Первичные средства пожаротушения. Действия администрации, рабочих и служащих при пожаре

– требования к производственным, складским, вспомогательным и административным зданиям и сооружениям ОТИ по обеспечению первичными средствами пожаротушения;

– действия администрации, рабочих и служащих при пожаре.

Модуль 3. Пожарно-тактическая подготовка

Тема 1. Пожарная тактика и ее задачи. Общие сведения о процессе горения, пожаре и его развитии. Способы прекращения горения и применение различных огнетушащих средств

– пожарная тактика и ее задачи;

– роль и общие обязанности спасателей при выполнении основной боевой задачи на пожаре;

– общие сведения о процессе горения, пожаре и его развитии на ВС;

– виды боевых действий и способы прекращения горения;

– классификация и общие сведения об основных огнегасящих средствах, используемых на ОТИ при тушении пожаров.

Тема 2. Организация противопожарной защиты ВС

– основные нормативные документы, регламентирующие организацию противопожарной защиты ВС на аэродромах гражданской авиации;

– тактические возможности пожарно-спасательных подразделений ВПО СПАСОП;

– действия пожарно-спасательных расчетов по выполнению задач по тушению пожаров на ВС и обеспечению условий для спасания пассажиров и экипажа ВС.

Тема 3. Виды пожаров на ВС и организация их тушения. Особенности развития и способы тушения пожаров на ВС. Меры безопасности при тушении пожаров на ВС

– виды пожаров на ВС;

– условия развития и опасные факторы пожара, осложняющие аварийно-спасательные работы и безопасную эвакуацию людей;

– организация боевых действий личного состава пожарно-спасательных подразделений по тушению послеаварийных пожаров и проведение аварийно-спасательных работ на ВС;

– понятие о развитии пожара, основные сведения о факторах, способствующих развитию пожара и препятствующих боевым действиям ПСР при ликвидации пожара;

– тушение пожаров силовых установок с использованием огнетушащих составов объемного (газового) тушения: углекислый газ, хладоны, состав СЖБ, а также пены низкой кратности;

– тушение пожара шасси ВС пеной низкой кратности, раствором пенообразователя, водой и порошком;

– наличие факторов, определяющих выбор средств и тактики тушения пожаров внутри фюзеляжа ВС;

– действия пожарно-спасательных расчетов при тушении пожара разлитого авиатоплива под ВС: проведение разведки с определения оценки характеристики пожара, развертывание пожарных автомобилей и приведение в готовность средств подачи огнетушащих составов, имеющихся на ПА и

тушение пожара авиатоплива за минимальное время;

– опасные факторы при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ;

– меры безопасности при тушении пожаров на ВС и проведении аварийно-спасательных работ;

– инструктажи по безопасности при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ, ведение журналов инструктажей.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: тушение пожара розлива топлива под ВС.

Тема 4. Действия личного состава подразделений ВПО по сигналам «Тревога» и «Готовность». Организация работы личного состава ПСР по спасанию пассажиров и экипажа ВС при авиационном происшествии

– в каких случаях применяется сигналы оповещения «ТРЕВОГА» и «ГОТОВНОСТЬ»;

– нормативное время развертывания подразделений ВПО по сигналу «ТРЕВОГА»;

– порядок действий подразделений ВПО по сигналам «ТРЕВОГА» и «ГОТОВНОСТЬ»;

– действия ПСР по ликвидации пожара и создание условий для проведения работ по спасанию из аварийного ВС;

– использование бортового эвакуационного оборудования для спуска людей из ВС;

– применение устройства для вскрытия фюзеляжа при заклинивании дверей и люков;

– порядок эвакуации людей, не способных к самостоятельному передвижению (раненых, обожженных, потерявших сознание).

Тема 5. Основы организации тушения пожаров на ОТИ. Основные задачи разведки – важнейший вид боевых действий пожарных подразделений

– особенности ведения боевых действий по тушению пожара подразделениями ВПО СПАСОП на различных ОТИ;

– порядок организации эвакуации людей и материальных ценностей из зоны пожара и задымленных помещений;

– цель разведки: сбор сведений (информации) о пожаре для оценки обстановки и принятия решения по организации боевых действий;

– проведение разведки в процессе следования и прибытия к месту пожара;

– проведение разведки при боевом развертывании, спасании людей и ликвидации горения.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: эвакуация пассажиров из ВС.

Тема 6. Назначение и эксплуатация средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения

– классификация и назначение средств индивидуальной защиты органов дыхания (СИЗОД);

– принцип работы и техническая характеристика аппаратов на сжатом воздухе. Назначение и устройство основных деталей и узлов;

– организация звена ГДЗС. Состав и оснащение звена. Контрольный пост газодымозащитной базы;

– порядок работы и требования безопасности при ведении боевых действий личного состава в дыхательных аппаратах на пожаре.

Тема 7. Меры безопасности при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ на ВС при наличии на них «опасных грузов»

– особенности проведения аварийно-спасательных работ на ВС при наличии на них «опасных грузов»;

– перечень мер безопасности при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ при наличии «опасного груза»;

– инструктажи по безопасности при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ, ведение журналов инструктажей.

Тема 8. Оперативный план по тушению пожаров на ВС в аэропорту

– содержание, характеристика и схемы аэродрома;

– расчет средств для тушения пожаров на ВС;

– взаимодействующие силы;

– организация и порядок действия пожарной охраны аэропорта при тушении пожара;

– отработка действия личного состава при проведении учений.

Модуль 4. Пожарно-техническая подготовка

Тема 1. Тактико-технические характеристики пожарно-спасательного оборудования, пожарно-технического вооружения и способы использования их личным составом при боевой работе на пожаре

– проведение занятий по данной теме преимущественно практически, с объяснением по изучаемому пожарно-спасательному оборудованию и пожарно-техническому вооружению с показом их в собранном, разобранном виде и в процессе работы.

Тема 2. Боевая одежда и снаряжение пожарного

– назначение и использование боевой одежды;

– снаряжение пожарного: специальная одежда для защиты от воды и различных растворов, теплоотражательный костюм, каска, пожарно-спасательный пояс с карабином, рукавицы, топор в кобуре. Назначение, испытание и использование их при тушении пожара.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: одевание боевой одежды пожарного и снаряжения.

Тема 3. Ручной пожарный инструмент

– ручной немеханизированный инструмент (пожарные топоры, стальные пожарные ломы, пожарные багры и инструменты для резки электрических проводов);

– ручной механизированный инструмент: дисковая бензомоторная пила различных типов для вскрытия фюзеляжа при выполнении аварийно-спасательных работ. Устройство и принцип работы. Правила техники безопасности при работе с бензомоторной пилой;

– резка электропроводов и металлических решеток;

– порядок вскрытия основных и аварийных выходов, выключения источников бортового электропитания, перекрытия топливной системы и вскрытия обшивки на различных типах ВС, в случае авиационного происшествия;

– техника безопасности. Команды.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: применение ручного немеханизированного и механизированного инструмента.

Тема 4. Пожарные ручные лестницы

– лестница-палка, лестница-штурмовка и выдвижная лестница. Устройство, назначение и порядок испытания;

– правила эксплуатации лестниц и меры безопасности при работе.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: работа с пожарными ручными лестницами.

Тема 5. Пожарные рукава, рукавное оборудование, стволы и разветвления

– всасывающие рукава, напорные рукава, рукавное оборудование, пожарные стволы и устройство для тушения пожаров (УТПС). Назначение пожарных рукавов, техническая характеристика, хранение и работа их на пожаре или учении;

– испытание пожарных рукавов в соответствии с «Инструкцией по эксплуатации и ремонту пожарных рукавов».

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: прокладка рукавных линий, сбор всасывающей линии.

Тема 6. Противопожарное водоснабжение

– краткие сведения об устройстве водопровода, классификация наружных водопроводов;

– наличие и состояние пожарного водоснабжения, система и диаметр водонапорных систем, расположение гидрантов, водоемов и состояние подъездов к ним;

– пожарные гидранты и колонки пожарные, их техническая характеристика;

– установка пожарного автомобиля на гидрант с присоединением всасывающих рукавов (одного мягкого и одного жесткого) к всасывающему патрубку насоса;

– установка пожарного автомобиля на водоем с присоединением двух (по 4 м) всасывающих рукавов;

– различные виды прокладки рукавных линий.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: согласно темы.

Тема 7. Огнетушители и установки пожаротушения

– классификация огнетушителей по виду огнетушащих средств: пенные, хладоновые, углекислотные, воздушно-пенные, порошковые и водные;

– переносные и передвижные углекислотные огнетушители. Назначение, устройство, техническая характеристика и принцип действия;

– стационарный водопенный огнетушитель ОВПУ-250 и порошковый передвижной огнетушитель ОП-100. Назначение, устройство, техническая характеристика и принцип работы;

– порядок испытания пенных и углекислотных огнетушителей;

– техника безопасности при зарядке и эксплуатации пенных и углекислотных огнетушителей;

– стационарные установки пожаротушения. Методика проверки технического состояния и работоспособности установок пожаротушения.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: работа с огнетушителями на правильность их применения.

Тема 8. Пожарные насосы. Назначение и устройство

– назначение и типы пожарных насосов;

– струйные и центробежные насосы: область применения, устройство, техническая характеристика и принцип работы;

– обслуживание и эксплуатация центробежных насосов, ежедневная проверка при заступлении на дежурство исправности узлов насоса и его коммуникаций, контрольно-измерительных приборов и стационарного пеносмесителя.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: согласно темы.

Тема 9. Средства пожаротушения

– пожарно-техническое оборудование, имеющееся на вооружении ПСР;

– тактико-технические возможности пожарно-технического оборудования.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: согласно темы.

Тема 10. Пожарные автомобили специального назначения

– классификация пожарных автомобилей по назначению;

– типы пожарных аэродромных автомобилей для противопожарной защиты аэродромов и их техническая характеристика;

– эксплуатация и техническое обслуживание пожарных автомобилей.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: вождение, работа на пожаре в составе ПСК.

Тема 11. Аппараты на сжатом воздухе (СИЗОД). Принцип работы и технические характеристики. Назначение и устройство основных узлов и деталей

– влияние продуктов горения на организм человека;

– назначение и устройство основных узлов и деталей СИЗОД;

– порядок проведения технического обслуживания аппаратов на сжатом воздухе: боевая проверка, проверки 1, 2 и 3, чистка, промывка, регулировка, устранение неисправности в объеме текущего ремонта;

– содержание СИЗОД на контрольных постах ГДЗС;

– правила работы в индивидуальных средствах защиты органов дыхания и меры безопасности при эксплуатации средств СИЗОД.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: работа в аппарате на сжатом воздухе.

Тема 12. Система связи и оповещения при авиационном происшествии на ОТИ

– принципиальная схема связи и оповещения пожарно-спасательных расчетов аэропорта при возникновении пожара на ВС;

– информация об обстоятельствах авиационного происшествия пожарно-спасательным расчетам по прямой громкоговорящей связи с диспетчерских пунктов старта, посадки, руления, ПЦН и НП. Наличие резервной связи;

– радиосвязь между пожарными автомобилями и пунктами централизованного наблюдения;

– порядок вызова взаимодействующих сил.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: ведение радиосвязи.

Модуль 5. Пожарно-строевая подготовка

Тема 1. Упражнения с пожарно-техническим оборудованием

– прокладка и уборка рукавных линий, наращивание действующей рукавной линии;

– работа с пожарными стволами;

– особенности работы с рукавами и стволами в зимнее время;

– упражнения с ручными пожарными лестницами и подъем на высоты;

– использование ручных пожарных лестниц, как вспомогательное оборудование при спасании пассажиров и выполнении других работ при тушении;

– техника безопасности. Команды.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: согласно темы.

Тема 2. Спасание пассажиров из ВС при пожаре и самоспасание

– отработка приемов и способов спасания пассажиров при пожаре на ВС;

– правила подготовки и проверка исправности аварийно-спасательных средств, порядок их использования при проведении спасательных работ;

– вязка одинарной и двойной спасательной петли, без надевания и с надеванием ее на «спасаемого»;

– техника безопасности при проведении разведки и при спасении людей;
– самоспасание и помощью спасательной веревки;
– техника безопасности. Команды. Сигналы управления.
ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: согласно темы.

Тема 3. Тушение пожара. Общий порядок действий при тушении пожаров на ВС

– этапы тушения пожара, порядок подачи огнетушащих средств;
– покрытие ВПП пеной;
– тушение пожара авиатоплива, разлитого под ВС;
– тушение пожара внутри фюзеляжа;
– тушение пожара силовой установки;
– тушение пожара органов приземления;
– дымоудаление и вентиляция в салонах и отсеках ВС;
– меры безопасности при работе на пожаре ГС.
ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: согласно темы.

Тема 4. Действия расчетов пожарно-спасательной команды на месте авиационного происшествия в районе аэродрома

– особенности выполнения пожарно-спасательных работ на территории и в районе аэродрома (при внезапном авиационном происшествии);
– пути следования расчетов ПСК к различным зонам территории аэродрома, включая зоны ближних и дальних приводных радиостанций;
– взаимодействие пожарно-спасательных расчетов с другими формированиями АСК;
– организация связи с диспетчерской службой при проведении аварийно-спасательных работ;
– действия пожарно-спасательных расчетов при аварийной посадке ВС.
ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: действия расчетов ПСК в составе АСК.

Примечание: Выполнение упражнений по ПСП оценивается по «Нормативам по пожарно-строевой подготовке для пожарно-спасательных расчетов» (указание МГА от 03.11.1981 № 302/у), с учетом установленных норм времени с оценкой: отлично, хорошо и удовлетворительно.

Модуль 6. Медицинская подготовка

Тема 1. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при авиационном происшествии

– задачи пожарных-спасателей по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при авиационном происшествии;
– требования мер предосторожности при работе с пострадавшими при их эвакуации из зоны бедствия.

Тема 2. Поражающие факторы при авиационном происшествии

– ожоги от горящего топлива, тлеющих или накаленных материалов;

– отравления продуктами горения топлива и конструкционных материалов;

– сдавливания, особенно грудной клетки, головы, нарушения кровообращения;

– механические воздействия, приводящие к травмам, переломам и вывихам;

– психологический шок, нервное потрясение;

– тепловые воздействия – перегрев или переохлаждение.

Тема 3. Первичный осмотр пострадавших, определение их физического состояния и первоочередные действия пожарного-спасателя

– внешние признаки, характеризующие физическое состояние пострадавшего;

– способы проверки правильности первичной оценки физического состояния пострадавшего;

– распределение пострадавших по очередности доврачебной помощи;

– очередность действий пожарного-спасателя при различных видах поражения людей.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: сортировка пострадавших на месте авиационного происшествия.

Тема 4. Действия спасателя при различных видах поражения пострадавшего

– меры предосторожности при ожогах;

– первая помощь при различных отравлениях;

– восстановление кровообращения, искусственное дыхание, непрямой массаж сердца;

– первая помощь и меры предосторожности при переломах, вывихах, травмах. Остановка кровотечения;

– действия спасателя при шоковом состоянии пострадавшего;

– действия при тепловом воздействии, при перегреве и переохлаждении.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: согласно темы.

Модуль 7. Психологическая подготовка

Тема 1. Психологические основы профессиональной деятельности пожарного спасателя

– спасание людей – доминирующий мотив профессии;

– роль профессиональных традиций и истории пожарного дела в формировании личностных качеств пожарного.

Тема 2. Психологическая подготовка пожарного спасателя к действиям в чрезвычайных ситуациях

– методы психологической подготовки к действиям в чрезвычайных

ситуациях;

– принятие решений в условиях неопределенности, дефицита времени, внезапного изменения обстановки;

– психологическая закалка.

Тема 3. Психологические особенности поведения пассажиров в чрезвычайных условиях

– факторы, оказывающие травмирующее воздействие на психику человека;

– индивидуальные различия в характере реакций на чрезвычайную ситуацию;

– индивидуальные и коллективные формы панических реакций в чрезвычайных ситуациях. Условия их возникновения, методы предупреждения и пресечения паники при ведении спасательных работ;

– поведение пожарного спасателя среди паникующих и социально-напряженной толпы.

Тема 4. Методы управления психическим состоянием при действиях в чрезвычайных ситуациях

– психологическая подготовленность, опыт действий в чрезвычайных ситуациях, индивидуальные особенности – факторы, определяющие психологическую устойчивость пожарного;

– изменение текущего состояния пожарного при ведении работ в условиях риска;

– понятие о физических и психологических резервах организма, условиях их мобилизации;

– управление состоянием пожарного спасателя и повышение эффективности спасательных работ, сохранение здоровья пожарного спасателя.

Тема 5. Основы психологической реабилитации

– стрессы, напряжение, утомление, переутомление, нервный срыв, депрессия;

– методики восстановления – отдых, лечение, профилактические мероприятия;

– основы восстановления работоспособности.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ: согласно темы.

IV. МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Материально-техническое обеспечение программы

Учебный кабинет (класс): стулья с откидными полками – 12 шт. (либо столы и стулья для рассадки 12 человек), видеопроектор – 1 шт., доска – 1 шт., флипчарт – 1 шт., компьютер – 1 шт.

База СПАСОП на ОТИ.

Организационно-педагогические условия реализации программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Спасание и борьба с пожаром на воздушном транспорте: первоначальная подготовка» осуществляется путем проведения следующих видов занятий (методов обучения): лекции, практические занятия.

Теоретическая подготовка обучаемых по программе обеспечивается на лекциях. На лекциях обучаемым даются систематизированные основы научных знаний по изучаемой программе. Теоретические положения, излагаемые в лекциях должны иллюстрироваться примерами их практической реализации.

Проведение практических занятий осуществляется после прочтения на лекциях соответствующего теоретического материала.

Практические занятия призваны обеспечить получение обучаемыми практических навыков и умений в применении норм права в различных жизненных ситуациях, максимально приближенных к реальности и ориентированных на специализацию обучаемого.

Преподаватель данной программы имеет право на некоторые непринципиальные отступления от содержания программы в научных и педагогических целях.

Программой предусмотрен текущий (рубежный) контроль усвоения слушателями теоретического материала и прохождения практической подготовки (в том числе – самостоятельной подготовки) по итогу каждого модуля программы – зачет или экзамен.

Итоговый контроль знаний слушателей – экзамен. К итоговому экзамену допускаются слушатели, сдавшие все зачеты текущего (рубежного) контроля и имеющие экзаменационную оценку текущего (рубежного) контроля не ниже «удовлетворительно».

V. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конвенция о международной гражданской авиации (Совершена в Чикаго 07.12.1944), Doc 7300/9;

2. ИКАО Doc 9137. Руководство по аэропортовым службам. Часть 1. Спасание и борьба с пожаром;

3. ИКАО Doc 9137. Руководство по аэропортовым службам. Часть 7. Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту;

4. Приложение 18 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;

5. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, Doc 9284, AN/905, текущее издание;

6. Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах, Doc 9481, AN/928;

7. Рекомендации по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1/Rev.18), издание ООН, 2013 год;

8. Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям (ST/SG/AC.10/11/Rev.5), издание ООН, 2009 год;

9. Воздушный кодекс Российской Федерации;

10. Федеральный закон от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

11. Федеральный закон от 21.12.1994 №69-ФЗ «О пожарной безопасности»;

12. Федеральный закон от 22.08.1995 №151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;

13. Приказ Минтранса России от 05.09.2008 №141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации». Зарегистрирован в Минюсте России 29.09.2008 №12356;

14. Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов (НГЭА-92), Глава 8 «Аварийно-спасательные средства»;

15. Наставление по пожарной охране в гражданской авиации СССР (НПО ГА-85);

16. Приказ министерства РФ по делам ГО ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий от 09.01.2013 №3 «Об утверждении правил проведения личным составом федеральной противопожарной службы, государственной противопожарной службы аварийно-спасательных работ при тушении пожаров с использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения в непригодной для дыхания среде»;

17. Приказ ФАС России от 21.04.1999 №102 «О введении в действие Положения о порядке эксплуатации аэродромных пожарных автомобилей в авиационных предприятиях гражданской авиации»;

18. Методические рекомендации и типовые инструкции по покрытию ВПП пеной при аварийных посадках самолетов (ГосНИИ ГА, 1993); Рекомендации

по тушению пожаров на воздушных судах на аэродромах гражданской авиации, утвержденные МГА 11.12.1990 г.;

19. Обеспечение пожарной безопасности на аэродромах гражданской авиации, Джафаров М.А., Лозовой Н.Ф., Луценко В.И., Федоров В.К. – М.: Транспорт, 1987 г.;

20. Типовой аварийный план по организации и проведению аварийно-спасательных работ в авиационном предприятии (рекомендуемые типовые структура и содержание).

VI. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ п/п	Номера листов				Номер документа	Подпись	Дата	Срок ведения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

VII. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ПРОВЕРОК

№ п/п	Дата проверки	Должность и Ф.И.О. лица, выполнившего проверку		Подпись	Формулировки замечаний