

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ:

21-22 января 2020 года – 12-я Европейская космическая конференция, Брюссель, Бельгия

4-5 февраля 2020 года – Air Ops Europe 2020 Европейской ассоциации бизнес-авиации, Брюссель, Бельгия

10 февраля 2020 года – Российский национальный отборочный раунд 11-ого Leiden-Sarin международного студенческого конкурса по воздушному праву, Москва, Россия

19-21 февраля 2020 года – Юридический симпозиум ИАТА 2020, Нью-Йорк, США

31 марта – 1 апреля 2020 года – Шестнадцатый симпозиум по Программе ИКАО (ТРИП) идентификации путешественников, Монреаль, Канада

17-19 апреля 2020 года – 11-й Leiden-Sarin международный студенческий конкурс по воздушному праву, Шанхай, Китай

№12 (11-12/2019)

В ЭТОМ ВЫПУСКЕ:

ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО. Обзор изменений за ноябрь-декабрь 2019 года

- РФ
- ЕС

СОБЫТИЯ

- **31-я ежегодная конференция Европейской ассоциации воздушного права EALA**
- **Семинар по воздушному праву в Лейдене**
- **Празднование 75-й годовщины со дня подписания Чикагской конвенции**
- **Школа по международному космическому праву 2020**

НОВОСТИ

- **Вступление в силу Монреальского протокола 2014 года**
- **Избран новый Президент Совета ИКАО**
- **3-й Форум по туристическому праву в Стамбуле**

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

- **Олег Аксаментов: «Регуляторная гильотина» в сфере воздушного транспорта**
- **Андре Соутелино «В Бразилии возобновляет работу Авиационный институт»**

ЛИТЕРАТУРА ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ

- **Авиационный вестник БГАА №1, 2019**
- **Академический дайджест во воздушному и космическому праву**

СОБЫТИЯ: ПРАЗДНОВАНИЕ 75-Й ГОДОВЩИНЫ СО ДНЯ ПОДПИСАНИЯ ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ



7 декабря 2019 года в университете LUISS, Рим, по инициативе управляющего партнера Studio Pierallini Лауры Пиераллини, в сотрудничестве с ENAC, ENAV и Международным институтом воздушного и космического права Лейденского университета состоялось празднование 75-й годовщины со дня подписания Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года (Чикагской конвенции).

НОВОСТИ: ИЗБРАН НОВЫЙ ПРЕЗИДЕНТ СОВЕТА ИКАО



Высший исполнительный орган Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Совет ИКАО, избрал г-на Сальваторе Шаккитано (Италия) своим Президентом на трехлетний срок начиная с 1 января 2020 года. Он сменил на этом посту доктора Олумуиву Бенарда Алиу (Нигерия), который занимал эту должность в течение двух последовательных сроков начиная с 2014 года.



1 ноября Минтруд утвердил профессиональный стандарт «Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации». В Профстандарте закреплено описание следующих обобщенных трудовых функций: (1) выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации, в том числе по их прилету и вылету; (2) управление выполнением работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации, в том числе организация выполнения работ по наземному обслуживанию и контроль за выполнением наземного обслуживания воздушных судов. Данный Профстандарт не является обязательным, но может применяться работодателями в качестве основы для определения требований к квалификации работников.

4 ноября РФ ратифицировала подписанное 2 ноября 2018 г. в Астане Соглашение об осуществлении совместной деятельности государств – участников СНГ в области исследования и использования космического пространства в мирных целях. Целью Соглашения является создание организационно-правовой основы для многостороннего сотрудничества в области исследования и использования космического пространства в мирных целях, а также для разработки и заключения государствами-участниками договоров по конкретным направлениям совместной космической деятельности. Соглашение конкретизирует положения Конвенции СНГ о сотрудничестве в области исследования и использования космического пространства в мирных целях (Душанбе, 28 сентября 2018 г.), которая вступила в силу для РФ 22 мая 2019 г.

18 ноября Правительство РФ Постановлением № 1466 внесло изменения в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению (Правила 215). Изменения предусматривают, в том числе: (1) сокращение срока подачи авиакомпаниями заявлений о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу – с 1 декабря до 15 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии; (2) возможность заключения дополнительного договора о предоставлении субсидии; (3) установление критерия достижения результата предоставления субсидии всеми организациями воздушного транспорта, с которыми заключены договоры, в виде количества фактически перевезенных пассажиров в объеме не менее 724 тыс. в год.

21 ноября Правительство РФ внесло изменения в Положение о ведомственной охране Минтранса (Постановление № 1483). Новое Положение предусматривает, в том числе, участие ведомственной охраны в обеспечении транспортной безопасности, а также право Минтранса приобретать во временное пользование боевое ручное стрелковое оружие и патроны к нему для исполнения возложенных на ведомственную охрану обязанностей.

Напомним, что в конце 2017 г. транспортную, в том числе авиационную, безопасность перестала обеспечивать полиция. Соответствующие изменения были внесены в Законы «О транспортной безопасности» и «О полиции», а также в Воздушный кодекс РФ.

2 декабря было внесено несколько изменений в законодательство о транспортной безопасности (Федеральные законы № 415-ФЗ и 404-ФЗ).

Во-первых, статья 12.3 Закона о транспортной безопасности была дополнена положением о наделении подразделений транспортной безопасности правом на приобретение, хранение и применение электрошоковых устройств и искровых разрядников отечественного производства. Во-вторых, силовые ведомства были наделены правом сбивать беспилотные воздушные суда-нарушители.

4 декабря Правительство РФ Постановлением № 1590 на основании ч. 2 ст. 13 Закона о защите конкуренции утвердило условия допустимости ограничивающих конкуренцию

соглашений между федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов РФ и хозяйствующими субъектами об осуществлении воздушных перевозок по маршрутам, по которым пунктом отправления или пунктом назначения выступает аэропорт города Норильска.

24 декабря Правительство РФ Постановлением № 1800 дополнило Правила предоставления аэропортам субсидий на возмещение недополученных доходов от обслуживания государственных воздушных судов положениями о том, что полученные аэропортами до 25 января 2019 г. отказы в предоставлении субсидий по причине исчерпания лимитов бюджетных обязательств будут пересмотрены Росавиацией. Недополученные доходы будут возмещены в 2019-2020 гг. за счет средств субсидии в порядке, предусмотренном Правилами.

25–26 декабря Правительство РФ Постановлениями № 1817 и № 1851 утвердило правила предоставления в 2019 г. субсидий российским лизинговым компаниям на закупку воздушных судов (самолетов и вертолетов), а также тренажеров для них. Указанными правилами предусмотрена и поддержка отечественных производителей самолетов, приобретающих тренажеры для воздушных судов. 25 декабря Правительство РФ Постановлением № 1821 внесло изменения в правила субсидирования авиакомпаний на приобретение в лизинг (аренду) воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных перевозок. Целью предоставления названных субсидий является реализация государственных программ «Развитие авиационной промышленности» и «Развитие транспортной системы».

27 декабря был опубликован Федеральный закон № 512-ФЗ о возвращении в аэропорты специально выделенных изолированных помещений для курения. Предполагается, что это станет более эффективной мерой защиты некурящих пассажиров и работников аэропортов, чем игнорируемый на практике полный запрет курения, который был введен в 2013 г.

27 декабря Федеральным законом № 503-ФЗ статья 56 Воздушного кодекса РФ была дополнена положением о том, что в определенных случаях в состав экипажа экспериментального воздушного судна могут входить иностранные граждане при условии, что командир экипажа является гражданином РФ.

НОВОСТИ: ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА 2014 ГОДА

1 января 2020 года вступает в силу Протокол, изменяющий Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов, совершенный в Монреале 4 апреля 2014 года. Необходимый двадцать второй документ о ратификации был сдан на хранение Генеральному секретарю ИКАО д-ру Фан Лю правительством Федеративной Республики Нигерия 26 ноября 2019 года.

Вышеупомянутый Протокол, ратифицированный Президентом Нигерии Мухаммаду Бухари 22 ноября 2019 года, был сдан на хранение депозитарию министром авиации Нигерии Хади Сирикой.

Монреальский протокол 2014 года изменяет Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов, подписанную в Токио 14 сентября 1963 года (Токийская конвенция 1963 года). "Протокол направлен на решение проблемы растущего числа случаев недисциплинированного и нарушающего порядок поведения на борту воздушных судов путем существенного расширения возможностей государств, предоставляя государству посадки и государству эксплуатанта право осуществлять юрисдикцию в отношении соответствующих преступлений и актов, – заявила Генеральный секретарь Лю. – Протокол также будет способствовать укреплению глобальных норм авиационной безопасности путем непосредственного расширения правового признания и юридической защиты сотрудников службы безопасности на борту".



7 ноября коалиция из девяти государств-членов ЕС, включая Бельгию, Болгарию, Данию, Францию, Германию, Италию, Люксембург, Нидерланды и Швецию, призвала Европейскую комиссию к необходимости предложить новые меры по ценообразованию для авиации, в частности, введение дополнительных налогов на тарифы воздушного транспорта, чтобы привести цены в авиации в соответствие с другими секторами, такими как, например, железнодорожные перевозки. Инициатива возглавляется правительством Нидерландов, которое настаивает на том, что «цены в авиации не достаточны». Примечательно, что на эти страны приходится более половины авиационных выбросов ЕС. Однако, хотя правительства Нидерландов и Германии рассматривают этот вариант, в совместном заявлении не рекомендуется вводить налог на авиатопливо для рейсов внутри ЕС. Отчет, недавно составленный Европейской комиссией, показывает, что общеевропейский налог на авиационную деятельность снизит уровень выбросов, в то же время годовой доход составит около 27 миллиардов евро.

Европейская комиссия начала углубленное расследование, чтобы оценить предлагаемое создание двух совместных предприятий по производству самолетов Boeing и Embraer в соответствии с Регламентом ЕС о слияниях. Комиссия обеспокоена тем, что сделка может снизить конкуренцию в отношении коммерческих воздушных судов. На этом раннем этапе Комиссия обеспокоена тем, что предлагаемая сделка может вывести Embraer в число третьих крупнейших мировых конкурентов в и без того высококонцентрированной индустрии коммерческих самолетов. Потенциальные участники из Китая, Японии и России, похоже, сталкиваются с высокими барьерами для входа и расширения и, возможно, не смогут повторить в течение следующих лет конкурентное ограничение, в настоящее время налагаемое Embraer. Таким образом, сделка может привести к повышению цен и снижению предложения.

Тем не менее, в ноябре Европейская комиссия также возобновила переговоры с Оманом в контексте переговоров о всеобъемлющем соглашении о воздушном транспорте. Переговоры с Оманом, который является одним из 11 зарубежных рынков, определенных в 2015 году в «Авиационной стратегии для Европы», в настоящее время восстанавливают успешные переговоры между ЕС и Катаром, в результате которых обе стороны заключили соглашение о воздушном транспорте, которое является в ожидании подписания и вступления в силу и применимости.

В начале декабря Европейская комиссия обновила «Список безопасности полетов ЕС» – список авиакомпаний, которые не соответствуют международным стандартам безопасности, и, следовательно, на них наложен запрет на эксплуатацию или эксплуатационные ограничения в рамках Европейского союза. Список создан для обеспечения высшего уровня безопасности полетов для европейцев и всех других пассажиров, путешествующих в Европейском союзе. Комиссар по транспорту Адина Валеан сказала: «Сегодняшнее решение иллюстрирует наши постоянные усилия по обеспечению наивысшего уровня безопасности не только европейским путешественникам, но и путешественникам по всему миру, потому что авиационная безопасность не знает границ и национальностей». После обновления списка, в общей сложности 115 авиакомпаний не имеют права на полеты в ЕС: 109 авиакомпаний сертифицированных в 15 штатах, где отсутствует контроль авиационной безопасности со стороны авиационных властей этих государств и шести отдельных авиакомпаний, исходя из соображений безопасности в отношении самих авиакомпаний.

13 декабря на саммите КС-25 по климату в Мадриде президент Европейской комиссии представил Зеленое соглашение. Соглашение, принятое всеми государствами-членами ЕС, за исключением Польши, является большим шагом для Европы в борьбе с изменением климата. Это подчеркивает критическое текущее состояние окружающей среды, где изменение климата становится все более очевидным с каждым годом. Основной целью документа является достижение нулевых показателей выбросов парниковых газов в Европе к 2050 году. Кроме того, уточняется, что экологические амбиции Зеленого соглашения не будут достигнуты, если Европа будет действовать в одиночку.



ОЛЕГ АКСАМЕНТОВ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (РОССИЯ)

ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА ВОЗДУШНОГО И КОСМИЧЕСКОГО ПРАВА AERONELP

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2019 №1200 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» были утверждены изменения, которые коснулись четырех правительственных актов, непосредственно имеющих отношение к административной реформе в России, а именно

1. Постановления Правительства Российской Федерации от 13.08.1997 №1009 «Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации»;

2. Положения о Правительственной комиссии по проведению административной реформы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31.07.2003 №45;

3. Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.2004 №260;

4. Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 №1318.

Среди прочих, существенным нововведением является то, что теперь нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, содержащие положения, которыми устанавливаются, изменяются или признаются утратившими силу обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательные требования, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, направляются на государственную регистрацию в Министерство юстиции Российской Федерации с приложением протокола заседания рабочей группы или протокола заседания Правительственной комиссии по проведению административной реформы или ее подкомиссии, на котором рассматривался проект соответствующего нормативного правового акта федерального органа исполнительной власти.

Составы рабочих групп по реализации механизма «регуляторной гильотины» утверждены решением Подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы.

В состав рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере воздушного транспорта вошли представители уполномоченных органов в сфере гражданской авиации, представители бизнеса и общественных объединений предпринимателей. Сопредседателями рабочей группы, действующими на паритетных правах, являются руководитель Росавиации А.В. Нерадько и генеральный директор ЗАО «Группа компаний S7» В.Ф. Филев. Ответственным секретарем рабочей группы определен директор Института AERONELP О.И. Аксаментов.

Такой порядок сохранится до 01.01.2021, то есть до принятия Правительственной комиссией по проведению административной реформы решения о завершении реализации механизма «регуляторной гильотины» и прекращении деятельности рабочих групп по реализации механизма «регуляторной гильотины».



АНДРЕ СОУТЕЛИНО

САН-ПАУЛУ (БРАЗИЛИЯ)

ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ, ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО, ТРУДОВОГО И КОММЕРЧЕСКОГО ПРАВА, МАГИСТР ПРАВА, АДВОКАТ

Институт технологий, Capacitação и Desenvolvimento em Transportes Aéreos – INSTITUTO CERТА – был вновь запущен в Бразилии. Его история началась в 2006 году, именно тогда был основан Институт СЕРТА. Однако во время первой попытки авиационный сектор в Бразилии не был консолидирован. С 2016 года команда Института изучала возможности снова открыть Институт СЕРТА. Через 3 года Институт был реформатирован, чтобы работать на благо авиации Бразилии и сделать бразильскую авиацию снова великой, как в прошлом.

Основными направлениями деятельности Института СЕРТА являются:

1. Поощрение инициатив в области воздушного транспорта;
2. Продвижение добровольцев для распространения авиации;
3. Организация курсов, лекций и конференций;
4. Создание рабочих мест;
5. Развитие исследований для стимулирования инноваций в воздушном транспорте;
6. Эксплуатация и управление воздушными судами;
7. Управление различным имуществом, связанным с воздушным транспортом;
8. Разработка технологий, исследований и изысканий в области воздушного транспорта и аэропортов.

Конечно, эта миссия кажется сложной, но Бразилия – страна возможностей, потому что здесь есть рынок для всех видов деятельности в области воздушного транспорта.

Желаем удачи институту!

СОБЫТИЯ: 31-Я ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ВОЗДУШНОГО ПРАВА



8 ноября 2019 года в Париже (Франция) состоялась 31-я ежегодная Конференция Европейской ассоциации воздушного права (EALA). В этом году конференция была посвящена следующим актуальным темам:

- Внешние связи ЕС, включая принятие нового регламента о защите добросовестной конкуренции в международном воздушном транспорте и соглашений ЕС с Катаром и Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), а также последствия Brexit.

- Обсуждение того, как справиться с управлением воздушным движением в воздушном пространстве Европы, которое становится все более тесным и подвержено влиянию вопросов, касающихся организации труда, необходимости согласования технологий между заинтересованными сторонами и приватизации.

- Безопасность в отношении автоматизации, в том числе последствия недавних авиационных трагедий, связанных с расследованиями, касающимися сертификации самолетов и ответственности за возмещение ущерба.

- Организация инфраструктуры. Использование беспилотников вблизи аэропортов и аэропортов-авиалиний в контексте предусмотренных планов приватизации с особым акцентом на ситуацию во Франции.

Также замечательной новостью стало решение Правления EALA о проведении 33-й ежегодной конференции в 2021 году в Санкт-Петербурге (Россия).



**3rd TRAVEL
LAW
FORUM**

Friday, March 27th 2020
Novotel Istanbul Bosphorus

Мы рады сообщить, что Palladian Conferences организует 3-й Форум по туристическому праву – «Будущий путешественник» в сотрудничестве с Международным институтом воздушного и космического права Лейденского университета. Форум будет проходить в отеле Novotel Istanbul Bosphorus (Стамбул) в пятницу 27 марта 2020 года.

Программа Форума:

Панель I: Нормативные вопросы, затрагивающие авиаперевозчиков, отели и туроператоров.

Панель II: Вопросы лизингового финансирования.

Панель III: Будущий путешественник: Технологии и правила.

Панель IV: Публично-правовые аспекты.

Контакты организаторов conferences@palladian.gr

ЛИТЕРАТУРА ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ: АВИАЦИОННЫЙ ВЕСТНИК БЕЛОРУССКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АКАДЕМИИ АВИАЦИИ



СОДЕРЖАНИЕ

АВИАЦИЯ В ЛИЦАХ

Профессор Л.И. Гречихин – 60 лет в науке..... 6

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Скрипник, А. Шегидевич. Особенности рабочих зон многопозиционных систем наблюдения. 10

Л. Гречихин, А. Кириленко. Влияние срывного течения на лобовое сопротивление шара. 17

Минг Ченг, Хонг-Ян Ган, Ши-Хонг Джанг, В. Петренко, А. Жукова, А. Матяс. Фазовые превращения при горячей прокатке авиационного жаропрочного железо-никелевого сплава GH4169. 24

А. Капустин. Аналитическая конструкция регулятора напряжения в соответствии с критерием обобщенной работы для авиационного бесщеточного генератора. 30

А. Наумов, М.С. Филиппова. Дефектоскопия конструкций из композиционных материалов методом шерографии. 35

В. Тузулков. Адаптивное формирование диаграммы направленности в условиях рэлеевских замираний. 40

А. Волочко, Г. Марков, А. Ралько, В. Медведев. Резистивные нагреватели для систем авионики. 58

А. Петровская, А. Столяров, Д. Мягков. Психолого-педагогические аспекты профессиональной подготовки военного авиационного специалиста. 62

Е. Самородова, И. Беляева, А. Шегидевич. Актуальность языковой подготовки летного состава в области международной гражданской авиации как фактор авиационной безопасности. 66

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

О. Колошич. Правовое регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. 72

О. Карпачёва. Юридические аспекты операций EXCHANGE авиационно-технического имущества. 78

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

Учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» организовало издательство первого выпуска единственного в Республике Беларусь научно-практического журнала в области воздушного транспорта «Авиационный вестник» (№1 2019).

Основная тематика журнала — анализ состояния, проблем и перспектив развития гражданской авиации и мирового авиационного сообщества. Значительное внимание уделяется нормативно-правовым аспектам организации авиатранспортного рынка; важнейшим документам и решениям, принимаемым на государственном и региональном уровнях законодательной и исполнительной власти.

Журнал представляет три отрасли науки: техническую, педагогическую и юридическую.



ЕКАТЕРИНА САМОРОДОВА

МОСКВА (РОССИЯ)

ДОЦЕНТ МГИМО УНИВЕРСИТЕТ МИД РОССИИ, К.Ю.Н.

Дорогие друзья, представляем Вашему вниманию новую рубрику журнала AERONHELP.today – Академический дайджест по воздушному и космическому праву, в которой будет представлен обзор наиболее интересных, на наш взгляд, различных публикаций в юридических журналах разных стран, посвященных проблемам воздушного и космического права, а так же монографий на данную тему. Мы также приглашаем всех желающих направлять нам свои краткие обзоры публикаций, которые мы будем стараться размещать в ближайших выпусках AERONHELP.today.

И так, в первую очередь хотим обратить Ваше внимание на статью Мэтью Е. Кинга и Лори Р. Блэнка «Международное право и безопасность в космическом пространстве: сегодня и завтра», которая опубликована в 113 номере Американского журнала воздушного права (American Journal of International Law, JIL). Авторы статьи рассматривают важную роль международного космического права в вопросах обеспечения ясности, предсказуемости и последовательности действий государств, связанных с использованием космического пространства.

JIL – ведущий рецензируемый журнал, публикуемый ежеквартально с 1907 года и представляющий статьи, эссе, редакционные комментарии, текущие события и рецензии на книги выдающихся ученых и практиков со всего мира, посвященные событиям в области публичного и частного международного права. Журнал также содержит анализ решений национальных и международных судов и трибуналов, а также раздел о современной практике США в международном праве.

Не малый интерес, на наш взгляд, представляет статья Лауры Эшдоун «Предотвращение кибератак (9/11): как защитить международную авиацию в век цифровых технологий путем универсальных норм», размещенная в 84 номере Журнала воздушного права и коммерции (The Journal of Air Law and Commerce). Автор статьи поднимает вопрос об авиационной безопасности и предотвращения угроз гражданской авиации в контексте эры цифровых технологий. В работе анализируются возможности преодоления киберугроз, атак киберхакеров, нацеленных на функционирование цифровых систем связи воздушных судов.

The Journal of Air Law and Commerce является старейшим научным периодическим изданием, посвященным главным образом правовым и экономическим проблемам авиации и космоса и содержащим статьи выдающихся юристов, экономистов, правительственных чиновников и ученых, которые в свою очередь посвящены внутренним и международным проблемам авиационной отрасли, частной авиации и космоса, а также общим юридическим темам, оказывающим существенное влияние на авиационную отрасль.

В 44 номере Журнала воздушного и космического права (Air and Space Law) опубликована статья Кирилла-Игоря Григорьева, Шарлотты Тиссон и Анник Слик «Агрессия, направленная против авиации: Пекинская конвенция и Протокол в действии». Авторы статьи подробно изучают в своей работе ключевые документы в области борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, объясняя разницу в их применении.

Издатели журнала Air and Space Law ставят перед собой цель предоставить форум для практиков и ученых, занимающихся международно-правовыми аспектами воздушного и космического права и сосредоточенных на изучении и практике авиационной политики, а также гражданских, коммерческих, административных и уголовных аспектах развития данных отраслей международного права.



В Белорусском государственном университете (БГУ) открылась Вторая школа по международному космическому праву, которая является студенческим проектом, основной целью которого является популяризация знаний о международном космическом праве.

Организаторами Первой школы в 2018 году стали чемпионы Европы в конкурсе по международному космическому праву им. М. Лахса 2018 года, обладатели лучшей в мире правовой аргументации конкурса в 2018 году Дарья Богдан и Елена Лавренова, которые также выступили основными лекторами Школы.

В 2019 году Вторая школа проводится национальными контактными лицами Консультативного совета космического поколения (Space Generation Advisory Council) в Беларуси Дарьей Богдан и Мирославой Козловской.

Со-организаторами Школы выступают факультет международных отношений БГУ, Консультативный совет космического поколения и Общественная организация «Общество международного права».

Основные темы Школы охватывают введение в международное космическое право, правовое регулирование добычи полезных ископаемых в космическом пространстве, военное использование космического пространства и ответственность за космическую деятельность. В 2019 году выпускникам Первой Школы предложена углубленная программа. Участниками Школы могут стать студенты, магистранты и аспиранты Белорусского государственного университета вне зависимости от специальности.

Занятия в Школе бесплатные, проводятся очно на базе факультета международных отношений БГУ. Как правило формат проведения встреч состоит из очной лекции и работы в группах в целях выполнения задания по теме с последующим обсуждением. С учетом тематики встреч также предусмотрены видеолекции от приглашенных специалистов в сфере космического права (на русском либо английском языке).

СОБЫТИЯ: СЕМИНАР ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ В ЛЕЙДЕНЕ

14-15 ноября 2019 года в Лейденском университете (Нидерланды) состоялся ежегодный семинар по воздушному праву. Организаторами семинара являются Международный институт воздушного и космического права Лейденского университета, совместно с юридическими фирмами Clyde & Co (Лондон), Gorrissen Federspiel (Копенгаген) и Erkelens Law (Брюссель).

По широкому спектру актуальных проблем в области воздушного права высказались спикеры из разных стран и юрисдикций.

Традиционно, в первый день семинара состоялась защита докторской диссертации (PhD). На этот раз свои тезисы на тему «Правовые перспективы трансграничного использования беспилотных авиационных систем» представил наш друг и коллега из Эквадора Fernando Fiallos Pazmino.

