

Программа утверждена на заседании кафедры международного права «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2008 г.  
Председатель заседания кафедры международного права профессор \_\_\_\_\_ Капустин А.Я.

**Направление:** юриспруденция

**Дисциплина:** международное воздушное право

**Статус дисциплины:** обязательная (8 семестр, лекции – 24 часа, семинары- 12 часов, зачет)

**Лектор:** к.ю.н., проф. Бордунов Виталий Дмитриевич

**Часы консультаций:** по назначению

**Телефон:** 433-80-29

**Внутренний номер:** 1565

**Электронная почта:** rudn\_mp@mail.ru

**Адрес:** 117198, Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6 (гуманитарный корпус), кабинет 367, 370

**Информационный портал кафедры:** www.intlaw-rudn.com

## **Описание курса**

**Цель курса:** показать процесс формирования в течение 1900-2000 гг. в международном праве принципов и норм, определяющих режим воздушного пространства над государственной территорией и за ее пределами и регулирующих международные воздушные сообщения между государствами на многосторонней и двусторонней основе. Итогом этого процесса является образование международного воздушного права в качестве особой отрасли международного права. В ходе чтения курса дается понятие международного воздушного права, определяется его предмет, функции, система, институты и принципы, показываются его особенности, характеризуется режим международных полетов и международных воздушных сообщений, освещаются вопросы коммерческой деятельности авиакомпаний на рынке международных авиаперевозок, деятельности Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Темы курса иллюстрируются примерами из практики международных воздушных сообщений, анализом действующих многосторонних и двусторонних договоров в области международного воздушного права.

## **Содержание курса**

### **Организационно-методическое построение курса.**

Курс состоит из цикла лекций и практических занятий (семинаров). Семинар проводится в форме:

1. вопросов по темам лекций;
  2. научных сообщений и докладов студентов;
  3. анализа текстов международных договоров и соглашений в области воздушного права.
- Для контроля проводится две промежуточные аттестации для оценки студентами пройденного материала. На основе промежуточных аттестаций проводится предварительная оценка знаний студентов по ключевым вопросам международного воздушного права.

### **Обязательная литература:**

1. Международное воздушное право. Кн.1 и 2., М., 1980, 1981 гг.
2. Грязнов В.С. Международные авиаперевозки. Правовые вопросы. М.,1982.

3. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. Вопросы теории и практики. М., 1986.
4. Бордунов В.Д., Котов А.И., Малеев Ю.Н. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов. М., 1988.
5. Бордунов В.Д. Системные свойства международного воздушного права. Советское государство и право. 1988. № 7.
6. Брылов А.Н. Основные договоры государств. Гражданская авиация, 1994, № 8.
7. Мезенцев А.В. Международно-правовые вопросы управления воздушным движением. Автореферат на соискание ученой степени кандидата юридических наук М., 1997 г.
8. Воздушные перевозки. Нормативные акты и их применение. Автор-составитель Б.П. Елисеев. М., 2001.
9. Грязнов В.С. Правовые основы воздушных сообщений. М., 2001.
10. Баталов А.А. Проблемы современного международно-правового регулирования воздушных сообщений. Автореферат на соискание ученой степени кандидата юридических наук. М., 2004.
11. Бордунов В.Д. Международное воздушное право – современное состояние. Актуальные международно-правовые и гуманитарные проблемы. Сб. статей. Ученые записки Центра международного права и гуманитарных проблем. Выпуск VI. Дипломатическая академия МИД РФ. М., 2005.
12. Международное право. Учебник. Под ред. К.А. Бекашева. М., 2005.
13. Международное право. Учебник. Под ред. А.А. Ковалева и С.С. Черниченко. М., 2006.
14. Бордунов В.Д. Международное воздушное право. Учебное пособие. М., 2007.
15. Международное право. Учебник. 3-е издание. Под ред. А.А. Ковалева и С.С. Черниченко. М., 2008.

#### **Условия и критерии выставления оценок.**

Регулярное посещение студентами лекций и семинарских занятий, обязательное участие в двух промежуточных аттестациях. Положительно оценивается активное участие студентов в семинарах, прочтение рекомендованной литературы, доклады и научные сообщения, знание основных документов по международному воздушному праву.

#### **Бальная структура оценки:**

посещение лекций – 8 баллов;

посещение семинарских занятий – 8 баллов;

активная работа на семинаре: научные сообщения и доклады, умение анализировать и толковать документы по международному воздушному праву, умелое освещение тем курса – 10 баллов;

I-я рубежная аттестация – 8 баллов;

II-я рубежная аттестация – 8 баллов;

Итоговое тестирование – 10 баллов;

Всего – 52 балла (зачет)

#### **Правила рубежных аттестаций и рубежного тестирования.**

Рубежная аттестация проводится дважды на протяжении семестра в сроки, определенные деканатом. Вопросы рубежной аттестации охватывают пройденные темы курса. Итоговое тестирование осуществляется на основе 10 вопросов из трех вариантов, из которых только один является правильным, они составляются для каждой академической группы. При 8 правильных ответах студент набирает 10 баллов. Время тестирования – 30 минут.

#### **ТЕМЫ ЛЕКЦИЙ И СЕМИНАРСКИХ ЗАНЯТИЙ**

Семестр 8. Февраль–Апрель.

### **Лекция I. Понятие, предмет и особенности международного воздушного права.**

Понятие международного воздушного права и его основные элементы. Нормативная база международного воздушного права. Многосторонние универсальные, региональные и двусторонние соглашения по воздушному праву. Общая характеристика предмета международного воздушного права. Классификация отношений, являющихся предметом международного воздушного права. Особенности международного воздушного права и его источники.

#### **Семинар I.**

Вопросы:

1. Какие правовые документы образуют материальное международное воздушное право.
2. Из каких элементов складывается понятие международного воздушного права.
3. Какие виды межгосударственных отношений являются предметом международного воздушного права.
4. Отличия, касающиеся терминов «международная гражданская авиация» и «международный воздушный транспорт».

### **Лекция II. Система и основные принципы международного воздушного права. Вклад международного воздушного права в разработку и принятие унифицированных норм.**

Системные свойства международного воздушного права. Основные принципы международного воздушного права. Международно-правовая унификация как функция международного воздушного права.

#### **Семинар II.**

Вопросы:

1. Какими системными свойствами обладает международное воздушное право.
2. Виды институтов международного воздушного права и их роль и значение для регулирования вопросов международных полетов и международных воздушных сообщений.
3. Характеристика содержания основных принципов международного воздушного права.
4. Роль публичного международного воздушного права в международно-правовой унификации норм международного частного воздушного права.

### **Лекция III. История формирования и развития международного воздушного права.**

Формирование и развитие международного воздушного права от Парижской конвенции 1919 г. до Чикагской конвенции 1944 г. Развитие международного воздушного права после Чикагской конвенции 1944 г. Либерализация международного воздушного транспорта – новая тенденция, определяющая развитие международного воздушного права в двадцать первом веке.

#### **Семинар III.**

Вопросы:

1. Основные теории о режиме воздушного пространства, обсуждавшиеся до первой мировой войны учеными и практиками.
2. Принятие Парижской конвенции 1919 г. и ее значение для становления международного воздушного права. Роль Конвенции в развитии национального воздушного законодательства.
3. Появление первых международных воздушных сообщений и роль унификации некоторых правил международных воздушных перевозок в их развитии.
4. Общие итоги развития международного воздушного права в 1920-1939 гг.
5. Принятие Чикагской конвенции 1944 г. и ее значение для дальнейшего развития международного воздушного права.

6. Особенности регулирования двусторонних отношений в области международных воздушных сообщений по Чикагской конвенции 1944 г.
7. Характеристика процесса либерализации международного воздушного транспорта в двадцать первом веке.

#### **Лекция IV. Правовое регулирование международной авиации.**

Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов, занятых в международной авиации. Принцип разрешительного порядка международных полетов и его содержание. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов над государственной территорией. Чикагская конвенция 1944 г. о регулярных и нерегулярных полетах над государственной территорией. Транзитный пролет и особенности его регулирования международным воздушным правом и национальным законодательством. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. о полетах над открытым морем, международными проливами и архипелажными водами.

#### **Семинар IV.**

Вопросы:

1. Какие критерии правомерности полетов гражданских воздушных судов одного государства над территорией другого государства определены в ст.5 и 6 Чикагской конвенции 1944 г.
2. Каково содержание принципа разрешительного порядка с точки зрения Чикагской конвенции, двусторонних соглашений о воздушном сообщении и национального законодательства.
3. Критерии международного полета.
4. Объем и пределы действия предписательной юрисдикции каждого государства в отношении иностранных воздушных судов в период их влета и вылета и пребывания на иностранной территории.
5. Особенности регулирования транзитного пролета.
6. Полеты гражданских воздушных судов за пределами государственной территории с точки зрения Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.

#### **Лекция V. Правовое регулирование регулярных и нерегулярных международных воздушных сообщений.**

Понятие и виды международных воздушных сообщений. Определение понятия «международное воздушное сообщение». Многостороннее и двустороннее регулирование международных воздушных сообщений. Особенности регулирования нерегулярных воздушных сообщений. «Открытое небо» как новейшая форма либерализации международных воздушных сообщений.

#### **Семинар V.**

Вопросы:

1. Правовые основания осуществления регулярных и нерегулярных международных воздушных сообщений – основные особенности и отличия.
2. Роль двусторонних соглашений в регулировании регулярных воздушных сообщений.
3. Виды нерегулярных воздушных сообщений и практика их осуществления.
4. Содержание типовых соглашений ИКАО о воздушном сообщении.
5. Либерализация нормативной базы о воздушном сообщении в форме «открытого неба» и ее отличие от традиционных двусторонних соглашений о воздушных сообщениях.

#### **Лекция VI. Регулирование коммерческой деятельности авиакомпаний на мировом рынке воздушного транспорта.**

Понятие «право доступа на рынок воздушного транспорта». Право на маршрут как организационно- правовая форма использования воздушного пространства в целях

международных воздушных сообщений и составная часть права доступа на рынок воздушного транспорта. Право на эксплуатацию и ее значение и роль в регулировании доступа на рынок воздушного транспорта. Право на перевозку и коммерческие «свободы воздуха». Содержание коммерческих свобод воздуха и их значение для коммерческой деятельности авиакомпаний.

### **Семинар VI.**

Вопросы:

1. Из каких сегментов состоит национальный рынок авиаперевозок и юридическая практика его регулирования государством.
2. Из каких категорий состоит мировой рынок воздушного транспорта.
3. Каково значение права на маршрут для авиакомпаний, осуществляющих международные воздушные перевозки.
4. Основные составляющие права на эксплуатацию, входящего в состав общего права доступа на рынок воздушного транспорта.
5. Характеристика содержания и значения коммерческих «свобод воздуха» для коммерческой деятельности авиакомпаний.

### **Лекция VII. Правовое регулирование международных воздушных перевозок.**

Основные элементы понятия « международная воздушная перевозка». Варшавская конвенция 1929 г. и Монреальская конвенция 1999 г. о понятии « международная воздушная перевозка». Проблемы определения права, применимого к международным воздушным перевозкам. О понятии « договор международной воздушной перевозки». Содержание договора международной воздушной перевозки. «Электронный билет» - новая форма заключения договора международной воздушной перевозки. Ответственность авиаперевозчика при международной воздушной перевозке.

### **Семинар VII.**

Вопросы:

1. Роль понятия «международная воздушная перевозка» в признании факта осуществления гражданским воздушным судом перевозки пассажиров, багажа и грузов из одной страны в другую.
2. Какие действия по перевозке подпадают в сферу Варшавской и Монреальской конвенции.
3. Какие правила международных воздушных перевозок и почему подлежат международно-правовой унификации.
4. Как определить, какое право и почему применимо к случаям утраты, повреждения багажа, причинения вреда жизни и здоровью пассажира в период осуществления международной воздушной перевозки.
5. Какова сущность, юридическая природа и существенные условия договора международной воздушной перевозки.
6. Место и роль билета в заключении договора международной воздушной перевозки.
7. Правовые проблемы использования «электронного билета».
8. Предмет и пределы ответственности авиаперевозчика по Варшавской и Монреальской конвенции.

### **Лекция VIII. Правовое регулирование эксплуатации арендованных воздушных судов при осуществлении международных воздушных перевозок.**

Причины использования арендованных воздушных судов для международных воздушных перевозок. Понятие и виды аренды воздушных судов. Особенности источников и содержания договора аренды воздушного судна. Применение статьи 83 bis Чикагской конвенции 1944 г. при аренде воздушного судна.

### **Семинар VIII.**

Вопросы:

1. Значение аренды воздушных судов для деятельности международных авиаперевозчиков.
2. Понятие аренды и ее отличие от фрахтования воздушного судна.
3. Права и обязанности сторон договора аренды воздушного судна.
4. Источники договора аренды. Проформы договора аренды.
5. Проблемы применения ст.12, 30, 31 и 32 Чикагской конвенции при аренде воздушных судов и их решение в ст.83 bis.

### **Лекция IX. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности: борьба с угоном и захватом самолетов и борьба с терроризмом.**

Предмет исодержание международных конвенций по борьбе с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Понятие актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Вопросы выдачи и наказания преступников, совершивших угон или захват воздушного судна. Принцип «выдать или наказать». Вопросы полномочий командира воздушного судна по Токийской конвенции 1963 г. Вопросы юрисдикции государства – регистрации угнанного или захваченного воздушного судна. Борьба с актами терроризма после 11 сентября 2001 г. Понятие «авиационная безопасность» и его отличие от понятия «борьба с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации». Национальные меры авиационной безопасности: общая характеристика и содержание. Соотношение национальных мер авиационной безопасности с действующим международным правом.

#### **Семинар IX.**

Вопросы:

1. В чем заключаются принципиальные отличия международных конвенций, принятых в 1963, 1970 и 1971 гг. в целях борьбы с угоном и захватом самолетов.
2. Какие акты незаконного вмешательства подпадают под действие международных конвенций по борьбе с угоном и захватом самолетов.
3. Взаимодействие принципа «выдать или наказать» с национальным законодательством.
4. Пределы юрисдикции государства регистрации воздушного судна при его угоне или захвате.
5. Содержание понятия «авиационная безопасность» и какие меры принимаются государством для борьбы с терроризмом на воздушном транспорте.

### **Лекция X. Роль и значение Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в регулировании глобальной деятельности международного воздушного транспорта.**

Устав ИКАО как составная часть Чикагской конвенции 1944 г. Функции и компетенция ИКАО. Структура органов ИКАО. Правотворческая деятельность ИКАО и ее роль в кодификации и прогрессивном развитии международного публичного и частного воздушного права. Механизм разработки, принятия и применения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Имплементация стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в национальной практике государств. Приложения к Чикагской конвенции как вспомогательный источник международного воздушного права.

#### **Семинар X.**

Вопросы:

1. Специфика договорной базы Устава ИКАО.
2. Какие виды деятельности осуществляются ИКАО.
3. Какие органы ИКАО определены в Уставе и какие задачи они выполняют.
4. Какой орган ИКАО разрабатывает и принимает стандарты и рекомендуемую практику.
5. Юридическая природа и сущность стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.