

Халилов З.З. “Международное воздушное право как отрасль международного права” “Право и суспільство”, № 3, 2012, Киев, Украина с. 59-64

Международное воздушное право как отрасль международного права

**к.ю.н.,
Халилов Зафиг Закир оглы**

В статье разъяснена специальная дискуссия, существующая между учеными – юристами в связи с вопросами самостоятельности международного воздушного права в рамках международного права или его отношения к международному транспортному праву (или к другой правовой отрасли), а также на основе определенных в теории условий дано более совершенное понятие международного воздушного права как отрасли международного права.

Еще древнее Римское право принимало воздух как необходимое для жизни средство и естественную среду, являющуюся общим богатством (*res communis*). Однако, после возникновения возможности использования воздушного пространства в коммерческих и военных целях, государства включили его в составную часть своих территорий и единогласно провозгласили суверенитет своих воздушных пространств. Это положение нашло свое отражение в являющейся многосторонним соглашением Парижской Конвенции от 1919 года: «Каждое государство обладает полным и исключительным суверенитетом относительно своего воздушного пространства». На самом деле данное право еще раньше входило в основу международного воздушного права. Позднее данный принцип был утвержден Чикагской конвенцией о Гражданской авиации от 1944 года, являющейся основным правовым актом международного воздушного права. (5, с. 162). Соглашаясь с данной точкой зрения, хотелось бы отметить, что суверенитет каждого государства относительно своего воздушного пространства играет важную роль в регулировании воздушных перевозок и осуществлении коммерческой деятельности в данной сфере.

Международное воздушное право с точки зрения регулируемых отношений играет важную роль в современной правовой системе. Данная отрасль права является совокупностью международных правовых принципов и норм, регулирующих прочие виды использования международных полетов и воздушного пространства. Однако, это не общепринятое понятие.

Международное воздушное право характеризуется как отрасль права, более всего регулирующая отношения, связанные с гражданской авиацией. Действительно, настоящая отрасль права возникла и развивалась как право гражданской авиации (17, с. 5).

Принятие современного международного воздушного права как в качестве отрасли международного права и его научное обоснование доказывает актуальность темы статьи.

Разъяснение специальной дискуссии, существующей между учеными - юристами в связи с вопросами самостоятельности международного воздушного права в рамках международного права или его отношения к международному транспортному праву (или к другой правовой отрасли), а также определение на основе отмеченного более совершенного понятия международного воздушного права как отрасли международного права считается основной целью этой статьи.

Для достижения данной цели особо важным считается решение нижеуказанных задач:

- анализ различных концепций и взглядов современных ученых-юристов относительно понятия международного воздушного права;

- разъяснение специальной дискуссии, существующей между учеными – юристами в связи с вопросами самостоятельности международного воздушного права в рамках международного права или его отношения к международному транспортному праву (или к другой правовой отрасли), а также, схематическая группировка создавшихся в связи с данным вопросом взглядов ученых и определение варианта данного понятия, отвечающего требованиям общеправовой теории;

- с целью выделения международного воздушного права как независимой отрасли международного права определение более совершенного понятия международного воздушного права и разъяснение его значения путем ссылки на установленные в теории специальные условия;

Считаем, что для раскрытия международного воздушного права как отрасли международного права целесообразным является изучение и анализ различных концепций и современных взглядов относительно понятия воздушного права.

В общем, термин «воздушное право» впервые в 1902 употребил профессор Брюссельского университета Э.Нис в своей лекции под названием «Институты международного права». Под названием «воздушное право» он подразумевал отношения, возникающие между людьми вокруг света в газообразном покрытии. Наряду с этим Э.Нис особо отмечал возникновение этих отношений вместе с авиацией. Он также отмечал, что проблема возникает не в правовом статусе газообразного покрытия, а именно в статусе пространства, наполненного воздухом (10, с. 21).

Известный французский ученый-юрист П.Фошиль в 1910 году в своем выступлении под названием «Институты международного права» предложил считать воздушное право как группу правовых норм, регулирующих вопросы, связанные с авиацией и беспроводным телеграфом (10, с. 21).

Когда возникли первые концепции о воздушном праве некоторые ученые (Дж.К.Купер, И.С. Перетерский и др.) выдвинули различные взгляды относительно того, связаны ли регулируемые воздушным правом общественные отношения с авиационной радиосвязью (10, с. 22). Однако, с развитием гражданской авиации в правовой литературе возникли более совершенные взгляды относительно понятия воздушного права.

Так, в 1933 году итальянский юрист А. Амброзини в опубликованной монографии под названием «Курс аэронавтического права» рассматривал воздушное право как отрасль права, изучающую отношения, связанные с аэронавигацией, и устанавливающую ее правовое регулирование. Французский юрист Морис Лемуан в 1947 году дал следующее определение: «Воздушное право определяет и изучает законы и нормы права, регулирующие движение и использование воздушных судов и отношения, порождаемые в связи с этим» (9, с. 34).

Обобщая отношения ученых-юристов к международному воздушному праву за период до 50-ых годов XX века, можно прийти к такому заключению, что из отмеченных взглядов лишь понятие, данное этой отрасли права Морисом Лемуаном, в определенном смысле отражает современное значение международного воздушного права. А в иных перечисленных высказываниях особое место занимают отношения, связанные с аэронавигацией, которая является лишь частью отношений, регулируемых международным воздушным правом.

В советской юридической литературе (Г.В.Игнатенко, Д.И.Остапенко, А.П.Мовчан и прочие) международное воздушное право определяется следующим образом: Международное воздушное право как отрасль международного права является системой норм, регулирующих отношения между странами, связанные с осуществлением международных воздушных отношений путем использования воздушного пространства и обеспечением их безопасности (11, с. 21, 28).

Французский ученый Ш.Вишер, более лаконично относясь к воздушному праву, считает, что международное воздушное право является совокупностью воздушного пространства и правовых норм, регулирующих его использование (10, с. 23).

О.И. Тиунов считает, что международное воздушное право является совокупностью правовых норм, регулирующих отношения, связанные с организацией международных воздушных связей и коммерческой деятельности в сфере использования воздушного пространства и обеспечением безопасности гражданской авиации (8, с. 132).

Современные русские ученые также принимают международное воздушное право как отрасль международного права. Среди них большой интерес рождает точка зрения И.И.Лукашука относительно международного права. Он отмечает, что международное воздушное право как отрасль международного права - это принципы и нормы, регулирующие международные полеты и прочие виды использования воздушного пространства (5, с. 162).

По мнению же В.Д.Бордунова международное воздушное право является независимой отраслью международного права, регулирующей международную деятельность гражданской авиации, возникающую из осуществляемых в воздушном пространстве международных полетов, а также, перевозку пассажиров и грузов из одного государства в другое посредством международных воздушных перевозок (12, с. 16).

А.Н.Вылегжанин отмечает, что международное воздушное право является совокупностью специальных принципов и норм, регулирующих отношения, связанные с использованием воздушного пространства в целях полетов, перевозок и прочей деятельности посредством воздушных судов между субъектами международного права (7, с. 838).

Особый интерес рождает понятие, данное международному воздушному праву азербайджанскими учеными-юристами Р.Ф.Мамедовым и Л.Н.Гусейновым. Р.Ф.Мамедов считает, что международное воздушное право является особой частью, состоящей из совокупности специальных принципов и норм, регулирующих отношения международных субъектов в связи с использованием воздушного пространства международного права и устанавливающих его правовой режим (3, с. 589). А Л.Н.Гусейнов дал следующее понятие международного воздушного права: «Международное воздушное право - это совокупность международно-правовых норм, регулирующих правовой статус воздушного пространства и связанные с режимом его использования международные отношения» (2, с. 285).

Турецкий ученый-юрист Хикмет Бельбез следующим образом определяет воздушное право: Под воздушным правом понимается совокупность правовых норм, регулирующих правовые отношения, возникающие в результате использования воздушного пространства посредством воздушных перевозок (18).

Исходя из взглядов упомянутых ученых, можно прийти к такому выводу, что большинство из них принимают международное воздушное право как отрасль международного права. На сегодняшний день вопрос самостоятельности международного воздушного права в рамках международного права или его отношения к международному транспортному праву (или к другой правовой отрасли) является темой особой дискуссии между учеными-юристами. Прежде всего, проанализируем отношение ученых-юристов к международному транспортному праву.

Некоторая группа авторов указывает название международного воздушного права среди названий активно формирующихся отраслей. Так, ученый-юрист К.А.Бекашев особо отмечал, что некоторые отрасли международного права находятся в процессе активного прогресса. Среди этих отраслей он отмечал международное трудовое право, международное аграрное право, международное энергетическое право и международное транспортное право. В другой главе монографии ученого международное транспортное право обосновывается как подотрасль международного экономического права (13, с. 23-24). Один из современных русских ученых

Н.Н.Федощева среди подотраслей международного экономического права особо отмечает международное транспортное право (6, с. 89).

А В.М. Шумилов рассматривает международное транспортное право как часть международного торгового права, являющегося отраслью международного экономического права (14, с. 24-27, 208).

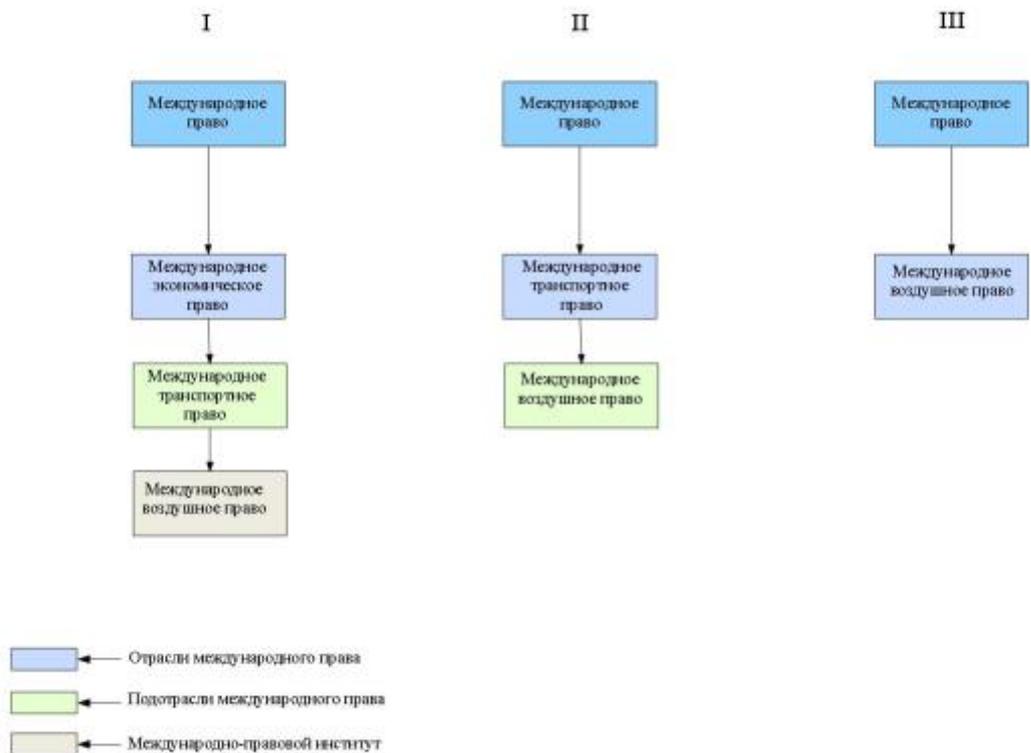
Ю.Н.Малеев отмечает, что международное транспортное право является комплексной отраслью международного права, объединяющей в себе правовые отношения общего и специального характера. (13, с. 24).

В.Н. Гречуха в своей монографии под названием «Международное транспортное право» пишет, что международное транспортное право находится в тесной связи с международным общим, международным частным и международным административным правом. Он также отмечает, что международное транспортное право является подсистемой комплексных правовых норм общеправового и частного правового характера, регулирующих транспортную деятельность, связанную с международными перевозками (13, 30).

Взгляды азербайджанских ученых относительно данного вопроса также рождают особый интерес. Согласно мнению Л. Гусейнова международное экономическое право обладает своеобразными особенностями регулирующего объекта. Так, международные экономические отношения по своему содержанию охватывают различные отношения. Сюда относятся торговые, транспортные, финансовые, инвестиционные и прочие отношения. Принципы и нормы, регулирующие эти отношения в зависимости от специфического содержания, создают отдельные подотрасли в рамках международного экономического права: международное торговое право, международное транспортное право, международное финансовое право, международное инвестиционное право и прочее. Все эти подотрасли объединяются в единую международную правовую отрасль, обладающую общим регулируемым объектом, общими целями и принципами – в международное экономическое право (2, с. 249).

Другой азербайджанский ученый Э.Алиев следующим образом показывает связь международного воздушного права с международным транспортным правом: «Международное воздушное право является субинститутом международного транспортного права и состоит их совокупности международных правовых норм и принципов, устанавливающих правовой режим воздушного пространства и регулирующих связанные с его использованием международные отношения».

Схема - выводы и результаты моей научно-исследовательской работы



Считаем, что взгляды, сформировавшиеся среди вышеуказанных ученых, схематически можно разделить на 3 группы. Как видно их первого варианта, международное воздушное право, будучи институтом международного транспортного права, рассматривается в составе международного экономического права. Во втором варианте международное воздушное право рассматривается как подотрасль международного транспортного права. Наконец, в третьем варианте международное воздушное право выдвигается как самостоятельная отрасль международного права. В первую очередь, необходимо отметить, что каждое высказывание ученых-юристов относительно того, что международное транспортное право является самостоятельной отраслью или подотраслью в составе международного права, доказывается своеобразными аргументами. С данной точки зрения считаем, что было бы целесообразным принять международное транспортное право в современной правовой теории как совокупность быстро развивающихся правовых норм, занимающих посредническую позицию подотраслью и отраслью в рамках международного права. Наряду с этим международное транспортное право в определенном смысле в рамках международного права объединяет в себе элементы как самостоятельной правовой отрасли, так и как подотрасли права.

Однако, считаем, что в настоящее время международное транспортное право может быть более охарактеризовано как подотрасль. Причиной этому является то, что как указывали многие ученые-юристы, специфичность и обширность общественных отношений, регулируемых подотраслями (международное воздушное право и международное морское право), которые могут входить в состав международного транспортного права, не дает оснований, чтобы характеризовать отмеченную подотрасль в качестве самостоятельной отрасли.

По-нашему мнению, общее свойство, объединяющее все три варианта, предусмотренные в схеме с точки зрения международного воздушного права, показывает, что данная отрасль права в любом случае возникла из международного права и непосредственно связана с ней. Это еще раз показывает, что по своему значению международное воздушное право является правовой отраслью, сформированной в рамках международного права. Считаем, что широта и специфичность круга отношений, регулируемых международным воздушным правом, привели к самостоятельности данной отрасли в рамках международного права. Вышесказанное дает основания утверждать, что среди указанных в схеме вариантов точнее всего отвечающим требованиям теории права является третий вариант.

С другой стороны, вопрос о том, какая из отраслей права является самостоятельной в рамках международного права, всегда становился темой для дискуссий. Конкретно, существуют особые условия для того, чтобы определить, является ли международное воздушное право самостоятельной отраслью международного права. В общем виде то, является ли определенная отрасль права самостоятельной в рамках международного права или нет, устанавливается на основе нижеуказанных специальных условий:

- специфический круг общественных отношений;
- специфический характер юридических норм, регулирующих эти отношения;
- достаточно крупная общественная значимость круга общественных отношений;
- достаточно обширный объем нормативно-правового материала;
- наличие специальных принципов права регулирующих построение отрасли права;
- достаточная степень универсальной кодификации норм, регулирующих специфические отношения. (16, с. 22).

Вышеуказанные условия ясным образом доказывают то, что международное воздушное право является самостоятельной отраслью международного права. Международное воздушное право, регулируя отношения, связанные с использованием воздушного пространства, является совокупностью международно-правовых норм и принципов, отвечающих всем критериям и условиям как самостоятельная отрасль

международного права и объединяющая в себе важнейшие институты права.

В большинстве определений, данных учеными-юристами международному воздушному праву, вопрос отношений, связанных с использованием воздушного пространства, выводится на передний план. Именно эти отношения выявляют основное направление международного воздушного права. С этой точки зрения считаем, что в кратком и полном определении международного воздушного права отмеченное качество должно быть особенно выделено. В то же время в определении обязательно должно быть предусмотрено выделение этих отношений с точки зрения их специфичности в виде международных авиационных отношений. Наряду с этим в определении большое значение необходимо дать самостоятельности международного воздушного права в составе международного права. По нашему мнению определение данной отрасли права должно выглядеть следующим образом:

Международное воздушное право является самостоятельной отраслью международного права как совокупность норм, регулирующих авиационные отношения между странами, связанные с использованием воздушного пространства.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Конституция Азербайджанской Республики –Изд. «Юридическая литература» Баку – 2011;
2. Л.Г.Гусейнов. "Международное право" Баку - 2002;
3. Р.Ф. Мамедов. "Международное право" Закон - 2003;
4. Э.А.Алиев. "Международное транспортное право" учебник. Баку: издательское полиграфическое предприятие ООО «SeNa», 2009;
5. Лукашук И. И. Международное право: Особенная часть: Учебник: Изд. М.: Волтерс Клувер, 2008;
6. Федощева Н.Н. Международное право в схемах и определениях. Учебное пособие, Москва - Издательство: Книжный мир, 2009;
7. Под ред. А.Н.Вылегжанина Международное право: Учебник: Москва – 2011;
8. К.А. Бекашев, Е.Г.Моисеев; отв. ред. К. А. Бекашев. Международное публичное право в вопросах и ответах : учебное пособие Издательство: Проспект, 2012;
9. Международное воздушное право. Книга 1, М.: Наука, 1980;
10. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. Вопросы теории и практики. М.: Междунар. отношения, 1986;
11. Мовчан. А.П. Международное воздушное право. Кн. 1-2.М, 2001;
12. Бордунов В.Д., Международное воздушное право. Учебное пособие. М.: НОУ ВКШ «Авиабизнес», Изд-во «Научная книга» 2007;

13. В.Н.Гречуха. Международное транспортное право: Учебник. - М.: ООО «Издательство Юрайт» 2011;
14. Шумилов В.М. Международное экономическое право: Учебник. - М.: , 1999;
15. Г.М.Вельяминов. Международное экономическое право и процесс (Академический курс): Учебник. - М.: Волтерс Клувер, 2004;
16. А.А.Ковалев. Международное экономическое право и правовое регулирование международной экономической деятельности: М.: Научная книга, 2007;
17. Raymond C. Speciale, Esq., C.P.A. Mount St. Mary's University Raymond C. Speciale, Esq., C.P.A. Mount St. Mary's University "Fundamentals of Aviation Law" 2006 by The McGraw-Hill Companies;

Интернет ресурсы:

18. Воздушное право: понятие и значение Доц. Др. Хикмет Бельбез.
<http://auhf.ankara.edu.tr/dergiler/auhfd-arsiv>

SUMMARY

International air law as branch of international law

**Research supervisor : Kuluyev İ.O., Prof Dr. of Law.
Researcher: Khalilov Z.Z., doctorate of National Aviation
Academy**

The article is about the special discussion existing between scientists – lawyers in connection with questions of independence of the international air law within international law or its relation to the international transport law (or to other legal branch), and also on the basis of the conditions defined in the theory more perfect concept of the international air law as branches of international law was provided.